

# Aktuální otázky k brexitu

Odborníci KPMG Česká republika a KPMG Legal shrnou situaci před pravděpodobným vystoupením Velké Británie z EU.

Podíváme na to, jak postupovat ve vybraných oblastech vztahů mezi Českem a Velkou Británií v předpokládaném novém uspořádání. Zaměříme se na **brexit** z právní a regulatorní stránky, shrneme dopady pro fyzické i právnické osoby, představíme změny a nové povinnosti v oblasti nepřímých daní a cel. Upozorníme také na důsledky pro investiční arbitráže a obchodní spory. Akce proběhne v českém jazyce a je zdarma. Více informací poskytne [Eva Dobrovolná](#).

*Akce není určena zástupcům poradenských společností.*

DATUM AKCE

19. 3. 2019, 9:00-12:30

CENA AKCE

Zdarma

MÍSTO KONÁNÍ

KPMG Česká republika,  
Pobřežní 1a, Praha

## Program

### 19. 3. 2019

8:30 - 9:00	Registrace a snídane	
9:00 - 9:35	Právní rámec brexitu a hlavní právní dopady - Jak se po brexitu promění právní vztahy se subjekty z Velké Británie? Co mohou očekávat čeští podnikatelé a spotřebitelé?	Iva Baranová
9:35 - 10:10	Dopady pro fyzické osoby - Jak se změní podmínky pro pobyt a práci občanů Velké Británie v ČR? Jaké dopady můžeme očekávat v oblasti daní a veřejných pojištění?	Pavel Gorel
10:10 - 10:30	Daňové dopady pro právnické osoby - Jaké změny můžeme očekávat u srážkových daní? Vzniknou ve vztahu k subjektům z Velké Británie nové daňové povinnosti?	Luděk Vacík
10:30 - 11:00	Coffee Break	

11:00 - 11:45	Nepřímé daně a celní problematika - Jak bude vypadat obchod po vystoupení Velké Británie z EU z pohledu DPH? Jaké budou změny v celních formalitách a tarifech?	Tomáš Havel
11:45 - 12:05	Regulační dopady brexitu (především pro banky a finanční instituce) - Jak se změní reportování derivátových obchodů EMIR? Vzniknou nějaké komplikace při uzavírání obchodů, řízení rizik a aplikaci zajišťovacího účetnictví?	Lukáš Melichárek
12:05 - 12:30	Investiční arbitráže a obchodní spory - Proč se Velká Británie stane paradoxně sídlem mnoha investičních holdingů? A co může český exportér čekat, když jeho výrobky doputují k zákazníkovi pozdě kvůli kolonám před přístavem Calais?	Jiří Urban